

Artikelnr.: FMB150

FMB150 - Fortschrittlicher GSM/GNSS/Bluetooth-Tracker

ab **72,15 EUR**

Artikelnr.: FMB150
Versandgewicht: 0.10 kg
Hersteller: Teltonika



Produktbeschreibung

FMB150 - Fortgeschrittener GSM/GNSS/Bluetooth-Tracker

FMB150 ist ein fortschrittlicher GSM/GNSS/Bluetooth-Tracker mit integriertem CAN-Datenprozessor. Er ist eine kompakte 2-in-1-Lösung: GPS-Tracker und CAN-Adapter in einem! Das Gerät ermöglicht das Auslesen von CAN-Daten aus einer Vielzahl von Fahrzeugen, einschließlich Leicht- und Elektrofahrzeugen, LKWs und Bussen. Mit der aktuellen Softwareversion kann der FMB150 in fortschrittlichen Anwendungen wie Logistik, Lieferdiensten, Nutzfahrzeugen, Carsharing und mehr eingesetzt werden. Zurzeit ist eine SW-Option verfügbar, um Ihre geschäftlichen Anforderungen zu erfüllen:

Eine Standard-FMB150-Softwareversion mit LV-CAN-Parametern, einschließlich Kraftstoffstand, Verbrauch, Kilometerzähler, CAN-Geschwindigkeit und Pedalstellung. Unterstützte Fahrzeugtypen: Leichtfahrzeuge, Elektrofahrzeuge, LKW und Busse.

GNSS

- GNSS: GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, QZSS, AGPS
- Empfänger: Tracker: 33
- Tracking-Empfindlichkeit: -165 dBm
- Genauigkeit: < 2,5 m CEP
- Heißstart: < 1 s
- Warmstart: < 25 s
- Kaltstart: < 35 s

Mobilfunk

- Technologie: GSM
- 2G-Bänder: Quad-Band 850/900/1800/1900 MHz
- Datenübertragung: GPRS Multi-Slot Klasse 12 (bis zu 240 kbps), GPRS Mobile Station Klasse B
- Datenunterstützung: SMS (Text/Daten)

Stromversorgung:

- Eingangsspannungsbereich: 10 - 30 V DC mit Überspannungsschutz
- Interner Pufferakku: 170 mAh Li-Ion-Akku 3,7 V (0,63 Wh)

Bluetooth

- Spezifikation: 4.0 + LE
- Unterstützte Peripheriegeräte: Temperatur- und Luftfeuchtigkeitssensor, Headset, OBDII-Dongle, Inateck-Barcodescanner, Unterstützung universeller BLE-Sensoren

Physikalische Spezifikation

- Abmessungen: 65 x 56,6 x 20,6 mm (L x B x H)
- Gewicht: 55 g

Betriebsumgebung

- Betriebstemperatur (ohne Batterie): -40°C bis +85°C
- Lagertemperatur (ohne Batterie): -40°C bis +85°C
- Luftfeuchtigkeit bei Betrieb: 5% bis 95% nicht kondensierend
- Schutzart gegen Eindringen: IP41
- Temperatur beim Laden der Batterie: -0°C bis +45°C
- Entladetemperatur der Batterie: -20°C bis +60°C
- Batterielagertemperatur: -20°C bis +45°C für 1 Monat; -20°C bis +35°C für 6 Monate

Schnittstellen

- Digitale Eingänge: 3
- Negative Eingänge: 1 (digitaler Eingang 2)
- Impulseingänge: 2 (Digitaleingang 1, Digitaleingang 2)
- Digitale Ausgänge: 2
- Analoge Eingänge: 2
- CAN-Schnittstellen: 2
- 1-Wire: 1 (1-Wire-Daten)
- GNSS-Antenne: Interne Antenne mit hoher Verstärkung
- Mobilfunkantenne: Interne Antenne mit hoher Verstärkung
- USB: 2.0 Mikro-USB
- LED-Anzeige: 3x Status-LED-Leuchten
- SIM: Mikro-SIM und eSIM
- Speicher: 128 MB interner Flash-Speicher

Merkmale:

- CAN-Daten: Kraftstoffstand (Armaturenbrett), Gesamtkraftstoffverbrauch, Fahrzeuggeschwindigkeit (Rad), gefahrene Strecke, Motordrehzahl (RPM), Gaspedalstellung
- Sensoren: Beschleunigungssensor
- Szenarien: Grünes Fahren, Erkennung von Geschwindigkeitsüberschreitung, Erkennung von Staus, GNSS-Kraftstoffzähler, DOUT-Steuerung per Anruf, Erkennung von übermäßigem Leerlauf, Wegfahrsperre, iButton-Lesebestätigung, Erkennung von Abschleppen, Crash-Erkennung, Auto-Geofence, Manueller Geofence, Reise
- Schlaf-Modi: GPS-Sleep, Online-Deep Sleep, Deep Sleep, Ultra-Deep Sleep
- Konfiguration und Firmware-Update: FOTA Web, FOTA, Teltonika Konfigurator (USB, Bluetooth), FMBT mobile Anwendung (Konfiguration)
- SMS: Konfiguration, Ereignisse, DOUT-Steuerung, Debugging
- GPRS-Befehle: Konfiguration, DOUT-Steuerung, Fehlersuche
- Zeitsynchronisation: GNSS, NITZ, NTP
- Erkennung der Zündung: Digitaler Eingang 1, Beschleunigungsmesser, externe Versorgungsspannung, Motordrehzahl

Technische Daten

Hier gehts zum Artikel
Alle Informationen,
tagesaktuelle Preise und
Verfügbarkeiten

